

“हायब्रिड ॲन्युईटी अंतर्गत प्रगतीत असलेल्या पॅकेज क्रमांक NAG-१३३ चे पॅकेज अंतर्गत समाविष्ट असलेल्या कामांना सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.....

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०१८/प्र.क्र.१३५/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २२.११.२०२३

प्रस्तावना :-

हायब्रिड ॲन्युईटी अंतर्गत प्रगतीत असलेल्या पॅकेज क्रमांक NAG-१३३ -

A: Tumsar - Devada- Sakoli Road (Up to Sakoli) (SH ३५६)(From Km १७+००० to Km ३३+८००)
व B: Adyal - Madgi - Lakhani - Lakhori -Salebhata - Mundapur - Kinhi - Ekodi - Wadegaon
- Lakhegaon - Birs - Tiroda - Indora - to Khairlanji-State border (SH ३६०) (Third Call) या कामांना (१) शासन निर्णय क्र. पीएलएन-२०१६/सीआर-२३९७/ नि-३, मंत्रालय, मुंबई, दि. ३० नोव्हेंबर, २०१६ अन्वये रु. ७५.६० कोटी, लांबी ३३.८०० किमी व (२) शासन निर्णय क्र. पीएलएन-२०१६/सीआर-२४२५/ नि-३, मंत्रालय, मुंबई, दि. ३० नोव्हेंबर, २०१६ अन्वये रु. ११५.९२ कोटी, लांबी ४४.२०० किमी अशी एकूण रु. १९१.५२ कोटी (रुपये एकशे एक्याण्णव कोटी, बावन्न लक्ष फक्त) किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली. सदरच्या अंदाजपत्रकात प्रकल्प किंमत-EPC, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, इतर किंमत, सल्लागार शुल्क या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी सदर कामासाठी रु.२३४.२० कोटी इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost excluding escalation, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, सल्लागार शुल्क, वस्तु व सेवा कर (GST), स्वतंत्र अभियंता नेमणूक, प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. २३४.२० कोटी (रुपये दोनशे चौतीस कोटी, वीस लक्ष, फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

हायब्रिड ॲन्युईटी अंतर्गत प्रगतीत असलेल्या पॅकेज क्रमांक NAG-१३३ चे पॅकेज अंतर्गत समाविष्ट असलेल्या कामांच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु. २३४.२० कोटी (रुपये दोनशे चौतीस कोटी, वीस लक्ष, फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

Sr.No.	Particulars	As per Original Administrative Approval (A.A) Amount in Lakhs	As per Revised Administrative Approval (A.A) Amount in Lakhs	EXCESS Amount in Lakhs	SAVING Amount in Lakhs
१	२	३	४	५	६
I	Civil Cost	१६०७५.००	१७३४३.००	१२६८.००	०.००
II	Escalation @ ५%	८०३.७५	१५८१.४७	७७७.७२	०.००
III	Contingency Charges १% of Civil Cost (I + II)	१६८.७७	१८९.२४	२०.४७	०.००
IV	Total Cost	१७०४७.५२	१९११३.७२	२०६६.२०	--
V	Additional Charges / Preoperative Charges on (IV) x १%	१७०.४७	-	०.००	१७०.४७
VI	Financing Charge on (IV x ०.६०) x २%	२०४.५६	-	०.००	२०४.५६
VII	Interest during Construction (IDC) (IV x ०.६) x ११.७%	११९६.७३	-	०.००	११९६.७३
A	Estimated Project Cost	१८६१९.२८	१९११३.७२	२०६६.२०	१५७१.७६
VIII	Consultancy Charges (DPR preparation charges	२२२.३०	५००.००	२७७.७०	०.००
IX	Land Acqi. Tree cutting etc (Lumpsum)	१५०.००	१६.००	०.००	१३४.००
X	Utility Services (Lumpsum)	१००.००	१५२०.००	१४२०.००	०.००
XI	Road Side Arboriculture	६०.४२	०.००	०.००	६०.४२
B	Total Cost	१९१५२.००	२११४९.७२	३७६३.९०	१७६६.१८
C	Add १२% for GST	-	२२७१.००	२२७१.००	०.००
D	Add for Cost Variation (COS)	-	-	०.००	०.००
	Grand Total Cost of Project	१९१५२.००	२३४२०.७२	६०३४.९०	१७६६.१८
	Net Excess			४२६८.७२	
	Percentage of Excess		२२.२९%		

- नियोजन विभागाने अनौ.सं. २८७/२०२२/१४३३ दि.०२.१२.२०२२ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
- या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची राहिल.

४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “मागणी क्र. एच ७, ५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०-सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे, (००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचे अनुदान (कार्यक्रम) (५०५४५२४२) ५३ मोठी बांधकामे” या तरतूदीतून भागविण्यात यावा.
५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.५ सप्टेंबर, २०२३ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.सुप्रमा-२०२३/प्र.क्र.४३/अर्थ-२, दिनांक ०५ ऑक्टोबर, २०२३ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावास खालील अटींच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे-
- ६.१) सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.
- ६.२) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.३) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२३११२२१७४८१८५०१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर

नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२

वित्त विभाग, (व्यय-११)मंत्रालय, मुंबई-४०००३२

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर

अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, चंद्रपूर

कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, भंडारा

निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.